

Oznámení o záměru založení odborné sekce „Industrializace procesu výstavby“

Zaměření

Jako velmi významného účastníka procesu výstavby a rekonstrukcí v oblasti silničního stavitelství si vás tímto dovoluji informovat o záměru naší společnosti založit odbornou sekci Silniční společnosti zaměřenou na:

- optimalizaci procesů výstavby (modernizace, rekonstrukce) a údržby dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy
- zajištění absolutní kontroly množství a geometrické kvality zemních prací, konstrukčních vrstev vozovky, mostních závěrů a tunelů
- proces efektivního využívání dat během veškerých fází životního cyklu díla dopravní infrastruktury
- Building Information Management silničních staveb
- využívání dostupných moderních technologií v silničním stavitelství

Cíl

Cílem je sdružit jednotlivé účastníky výstavby (projektant, investor, zhotovitel stavebních prací, odborně způsobilá osoba v inženýrské geologii a geodezii, atd.), vzájemným společným dialogem zefektivnit proces výstavby a rekonstrukce infrastrukturních staveb, opětovně nastolit rovnováhu mezi investorem a zhotovitelem, zlepšit jejich vzájemnou komunikaci a přispět tak k zvýšení efektivity realizací staveb silničního stavitelství za účelem zvýšení konkurenceschopnosti ČR.

Pozitivní důsledky

- zajištění absolutní kontroly množství a geometrické kvality zamezuje vzniku a vleklým řešením neefektivních, zbytečných a nákladným sporům mezi investorem a zhotovitelem
- opětné nastolení rovnováhy mezi investorem a zhotovitelem
- navýšení geometrické kvality jako jedna z podmínek k prodloužení životnosti stavby
- snížení dopadů na životní prostředí (prach, hluk, spotřeba fosilních paliv, emise CO₂)

Vize

Základním stavebním kamenem celého procesu optimalizace byla myšlenka vytvoření plánu přeprav založeném na minimalizaci přepravních vzdáleností, následné vytvoření časoprostorového grafu integrujícího optimální využití kapacit (v závislostech na objemu, technologiích, splnění požadovaných termínů, atd.) a zároveň eventuality získávat informace kde se právě projekt nachází, kam směřuje a možnostmi adekvátně reagovat, což mj. umožňuje právě [software DynaRoad](#).

DynaRoad byl úspěšně využit za účelem dosažení lepších výsledků (pro potřeby rozpočtářů, stavbyvedoucích, vedoucích projektu, ad.) při realizaci více než 50 projektů dopravních staveb v 9 zemích, (mimo Skandinávie i ve Francii, Nizozemí, Kanadě, USA, Novém Zélandě) v délce od 3,3 do 73 km a ceně od 8 do 335 mil. €.

Na základě dalšího vývoje během komunikace se spolupracujícími subjekty (viz. níže) vyvstala potřeba zabývat se detailněji avizovanou problematikou, analyzovat současnou neuspokojivou situaci v silničním stavitelství v ČR, zjistit příčiny nedostatečného a neefektivního využívání poměrně snadno dostupných moderních technologií nabízejících řešení na vzniklé problémy (případně mající vysoký

potenciál současnou situaci značným způsobem zlepšit) a identifikovat důvody absence efektivního využívání dat během jednotlivých fází životního cyklu díla, a vznikla tak myšlenka na založení této odborné sekce.

Máte zájem?

Tímto se vás zároveň chceme dotázat, zda máte zájem o:

- bližší informace o softwaru **DynaRoad**
- spolupráci v rámci odborné sekce ve formě vašich námětů, postřehů a připomínek k procesu realizace výstavby silnice, dálnice, případně jinou vyšší formu kooperace

Spolupracujeme s



control system international

CONSULTTEST s.r.o.

Příprava pro vzájemnou komunikaci s aplikacemi

AutoCAD Civil 3D

RoadPAC

3DATA

Ing. Radek Bučko
+420 734 346 742

bucko@3data.cz