

Vize úspor ~ 60 miliard Kč za 10 let zavedením 3D řízení pro industrializaci procesu výstavby

V automobilovém průmyslu, se dle FIA (mezinárodní automobilová federace) při zavedení 3D řízení za 10 let vedlo k zefektivnění výroby o 87%, pro porovnání – v dopravním inženýrství se za stejné období (bez 3D řízení) efektivita zvýšila pouze o 2% [zdroj: Byggindustrin].

Díky kvalitním digitálním datům, informačním modelům, řídicím programům stavebních strojů, inteligentní navigaci prací, systému certifikovaného měření a zvýšením míry jistoty realizace prací ušetříme ~ 12%. Úspory byly prokázány v 10 leté praxi a inovativním zlepšením postupu oprav silnic na zakázce „Uplatnění zařízení navigace pro nivelaci frézy při realizaci oprav komunikace a pro kontrolu rovinatosti a rovnoměrnosti asfaltových vrstev“ financované SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury) pro TSK Praha. Výsledky časových úspor, zvýšení kvality a zlepšení nakládání s materiálem jsou popsány v závěrečné zprávě projektu ze dne 30. 11. 2015.

Ve Skandinávii zavedením 3D přístupu (využívání 3D ve všech fázích výstavby - Industrializace procesu výstavby) očekávají úsporu snížením neefektivních výdajů ve výši ~ 30% na projekty realizace výstavby [zdroj: Byggindustrin]. Pokud je již dnes prokázána úspora ~ 12% z celkových stavebních nákladů využitím navigace prací při opravách silnic, tak současně působící efekt jednotlivých dílčích nástrojů „konceptního programu - Industrializace procesu výstavby“ (implementační plán směrnice SGR 8/2011 ŘSD ČR z roku 2012) může reálně přinést za 10 let při zachování prokázaných ~ 12% úspor, pokud by celkové investiční výdaje a celkové výdaje na opravy a údržbu do silniční infrastruktury odpovídaly letům 2005 – 2014, **výši úspor 60 miliard Kč.**

Výše očekávaných úspor v Kč při zavedení konceptního programu " Industrializace procesu výstavby							
rok	výdaje *)	Etapa 1 (2 - 10%)			Etapa 2 (15 - 30%)		
		2%	5%	10%	15%	20%	30%
2005	52 572 700 000	1 051 000 000	2 629 000 000	5 257 000 000	7 886 000 000	10 515 000 000	15 772 000 000
2006	57 690 700 000	1 154 000 000	2 885 000 000	5 769 000 000	8 654 000 000	11 538 000 000	17 307 000 000
2007	57 830 100 000	1 157 000 000	2 892 000 000	5 783 000 000	8 675 000 000	11 566 000 000	17 349 000 000
2008	66 219 200 000	1 324 000 000	3 311 000 000	6 622 000 000	9 933 000 000	13 244 000 000	19 866 000 000
2009	67 824 400 000	1 356 000 000	3 391 000 000	6 782 000 000	10 174 000 000	13 565 000 000	20 347 000 000
2010	60 435 900 000	1 209 000 000	3 022 000 000	6 044 000 000	9 065 000 000	12 087 000 000	18 131 000 000
2011	45 808 800 000	916 000 000	2 290 000 000	4 581 000 000	6 871 000 000	9 162 000 000	13 743 000 000
2012	36 386 900 000	728 000 000	1 819 000 000	3 639 000 000	5 458 000 000	7 277 000 000	10 916 000 000
2013	30 161 600 000	603 000 000	1 508 000 000	3 016 000 000	4 524 000 000	6 032 000 000	9 048 000 000
2014	32 798 200 000	656 000 000	1 640 000 000	3 280 000 000	4 920 000 000	6 560 000 000	9 839 000 000
Úspory CELKEM za 10 let **)		10 154 000 000	25 387 000 000	50 773 000 000	76 160 000 000	101 546 000 000	152 318 000 000

*) celkové investiční výdaje a celkové výdaje na opravy a údržbu do silniční infrastruktury (dálnice a silnice I., II. a III. třídy). Zdroj: MD, ČSÚ, SFDI, SŽDC, KÚ

**) úspory využíváním BIM, navigace prací a strojů, úspory snížením 30% plýtvání, úspory vzniklé industrializací procesu výstavby a úspory vzniklé zkrácením stavebních uzávěr

Práce s nepřesnými čísly, každá nejasnost a neurčitý popis práce stojí hodně peněz. A to ve formě času pro hledání řešení nebo úsilí, kde peníze ušetřit na tyto chyby. **Vydělávat se má kvalitou a efektivním řešením, ne tím co se na kvalitě ušetří.**

Kvalitní data a řešení „inteligentní navigace frézování“ zlepšují postup oprav silnic, kvalitu „výrobku“ silnice, přináší řadu benefitů pro investora, zhotovitele, uživatele a to velmi efektivně. Jde o potvrzení, že inovace vedoucí k **industrializaci procesu výstavby jsou žádoucí součástí výstavby a oprav silnic a dálnic.**

A to bez přesného, podrobného měření a objektivních, garantovaných dat nejde.



V Praze dne 9. 6. 2016

Ing. Marek Prikryl, Ph.D.
Předseda představenstva
Exact Control System a.s.
Papírenská 113/3, 160 00 Praha 6

